

## COMPTE RENDU COMMISSION TECHNIQUE NATIONALE DE MODÉLISME ET PATRIMOINE FERROVIAIRE

### Compte rendu de la réunion du 28 février 2023

#### Étaient présents :

Comité Est	Serge GOYOT
Comité Nord	Pierre LHERBON
Comité Ouest	David BERTIN - Julien PICARD
Comité Sud-Ouest	Philippe SOUZE - Mickaël LINGET, coordinateur
Comité Sud-Est	Jacques DECHAUX, Franck MONTCHARMONT
Comité Méditerranée	Hervé BAS (via Teams)
UAICF Siège national	Ghislain HEINEN

#### Étaient excusés :

Comité Nord	Romain LECOMTE
Comité Ouest	Julien PICARD

#### Invités :

Frédéric BRUNEL – correspondant FFMF / UAICF  
Damiens COUVREUR - représentant ATMF pour la FISAIC

**Secrétaire de séance :** Franck MONTCHARMONT

Début de la séance à 9 h 45.

## 1. Manifestations nationales

### - Rassemblement modules Junior 2023

Organisé par le comité Méditerranée. Il n'y a pas d'autres volontaires que le club perpignanaise sur le comité. La proposition initiale de Bourg-Madame, en parallèle à une brocante locale, a été refusée par le club. L'évènement, associé au train Jaune, doit avoir lieu avant octobre, la ligne étant ensuite fermée. Le site de Toulouges (agglomération Perpignan) est envisagé, en attente réponse mairie. Selon la surface de la salle, ce sera une exposition régionale ou un rassemblement simple.

### - Fédérail

Les 27 / 28 mai prochain à St Rambert d'Albon. Rasso FFMF. À la base, il était prévu le déplacement du club de Dijon, mais n'étant pas affilié à la FFMF, aucun défraiement possible.

La surface de la salle limitée à 1 200 m<sup>2</sup> (4 000 m<sup>2</sup> aux Herbiers en 2022), le linéaire dédié à l'UAICF a été réduite à 3 m, peut être en angle. Des discussions sont en cours afin de finaliser le déplacement d'un club. Samedi 4 mars, l'assemblée générale de la FFMF confirmera la surface exacte disponible. Rotonde 52 / Chalindrey pourrait assurer le déplacement.

### - Savoie Modélisme 2023 (Chambéry)

Les 27 / 28 octobre 2023. Patrick Bellot, l'organisateur, demande la présence du Petit Train Jaune et de la Petite Ceinture. Le Rail Modéliste Catalan serait hors budget pour la totalité des modules. Tergnier/ATMF, Amiens et Chartres effectueraient un déplacement commun pour la P.C. et le réseau de l'ATMF mais ce dernier serait diminué. Le stand de l'UAICF serait de 21 x 4 m. Une demande d'aide de la part de Philippe Lecocq (Amiens-Longueau) a été faite afin de financer le déplacement. Une subvention de 1 500 euros doit être votée en conseil d'administration. Elle comprendrait alors la part attribuée au patrimoine P.C. Un point doit être fait par les 3 clubs, en liaison avec le patrimoine, afin de finaliser le déplacement.

### Expositions régionales :

- Comité Est : Rotonde 52 organise un rassemblement les 6 / 7 mai à Chalindrey. 4 clubs présents : Sarreguemines, Nouvion, Mulhouse et Chalindrey.
- Comité Nord : exposition à Longueau les 4 / 5 novembre, rencontre amicale modélistes les 18 / 19 novembre à Montdidier. Stage Block Manuel à Compiègne 22 avril.
- Projets 2024 : organisation de l'expo nationale 2024 par le comité Sud-Ouest. Pour le comité Est, Chalindrey / Rotonde 52 organiserait le rassemblement modules juniors l'avant-dernier week-end d'octobre. Le club de Mulhouse fêterait ses 30 ans et organiserait un événement.

## 2. Manifestations internationales

Rencontre FISAIC à Opava du 4 au 8 mai 2023. 7 membres présents : 5 de l'ATMF, 1 du RMC Perpignan et 1 de Varennes-Vauzelles. Nathalie Bayard a centralisé les inscriptions, assuré le lien avec l'organisateur et géré les permis FIP. Remerciement lui est fait pour son implication. Au cours de la séance, Franck Montcharmont, ayant été démarché par David Bertin afin de prendre en main le séjour, a demandé à la CTN de le nommer délégué technique UAICF pour la rencontre. Une demande de subvention pour cette rencontre a été faite. Les membres se verront remboursés d'une partie de leur frais, la subvention leur étant reversée. De plus, la rencontre ayant lieu dans un pays non limitrophe, un remboursement supplémentaire de frais (suppléments) à hauteur de 100 euros / personne est accordé pour le transport. Le séjour du délégué technique est pris en charge par l'UAICF. Les comités participant aux frais de transport, une ligne budgétaire doit être dégagée auprès de chaque comité, demande devant être faite en A.G. l'année précédente.

La rencontre FISAIC 2024 sera organisée en Allemagne.

## 3. Communication

Revue Le Train : un encart nous est réservé, mais Pierre a fait remarquer qu'il manque de contenu à envoyer. Le contenu de février / mars a été évoqué.

## 4. Technique

- Distribution du Mag 22 module Junior relatif à la zone industrielle. Pierre a présenté le nouveau concept de déport de la voie afin de pouvoir réaliser une voie mère et des E.P. Le concept présente une avancée majeure dans la mesure où la linéarité initiale de la voie sera cassée.
- Les clubs évoquent les problèmes rencontrés avec les centrales et les boosters qui peuvent (et tombent) en panne lors des expositions. Franck a évoqué la possibilité de voir avec Thierry Léger (Varennes-Vauzelles) afin de faire des stages. NDLR : après consultation de Thierry, il a affirmé qu'il ne pouvait construire que des souris. Nous sommes donc dans une impasse.
- Le fonctionnement des disjoncteurs " Zetta", système développé par nos amis espagnols et permettant d'isoler des courts-circuits issus de déraillements a été abordé. En effet, les nouvelles centrales étant beaucoup plus sensibles, le fonctionnement des disjoncteurs devient aléatoire.

## 5. Questions diverses

- Club du comité Sud-Ouest : de moins en moins de contact avec le CASI.
- Rapport annuel à renvoyer au comité Méditerranée : les clubs ne répondent pas.
- Commande de wagons-trémies T86 REE : la commande prévue de Dijon-Les Laumes" carrières du Morvan " est insuffisante (40 wagons). La commande minimum par marquage étant de 100 wagons. 2 clubs passeront commande : Tergnier avec un cartouche / 160 unités ; Perpignan avec un cartouche simple à 150 wagons.
- Problème des relations Patrimoine / Modélisme. Les 2 CTN avaient été divisées afin de faire exister le 2<sup>e</sup>. Cependant, le patrimoine doit prendre sa place avec le modélisme. Il a été rappelé que la section était commune, les moyens afférents y étant mutualisés.
- Vie du comité Méditerranée. : une nouvelle section est créée à Miramas. Les locaux de Carnoules sont rénovés. Les travaux à Perpignan sont actés pour l'automne.

Prochaine CTN le jeudi 1<sup>er</sup> juin.

La séance a été levée à 12h15.

**Mickaël Linget**  
**Coordinateur de la commission nationale**  
**de modélisme et Patrimoine Ferroviaire**

U VII 6 c

*N'oubliez pas ! Les dates de toutes les commissions techniques nationales figurent sur le site de l'UAICF et vous pouvez télécharger l'ensemble des procès-verbaux et comptes rendus via la GIM*